



FIM Europe Tout Terrain-Rally Cup

REGULAMENTO PARTICULAR

TransNorte Rally Raid

2024 Ronda 4

Date: 02.12.2024 - 08.12.2024

Venue: Macedo de Cavaleiros, PORTUGAL

IMN: no.822/04

1 – ORGANIZAÇÃO

Clube Aventura do Minho (CAMI Motorsport)

Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2

4450 – 685 LEÇA DA PALMEIRA

(+351) 918 467 198

clubeaventuradominho@gmail.com

2 – OFICIAIS DE PROVA

Diretor de Prova	Sérgio Sequeira	FIM 16054
Diretor de Prova Adjunto	Nelson Correia	FIM 16082
	Nelson Godinho	FIM 16090
Secretária da Prova	Catarina Oliveira	TBA
Relação com os Concorrentes	Nelson Correia	TBA
Presidente do Júri FIM	Hannu Häkälä	
Delegado FMP	José Rita	TBA
Responsável de Segurança	TBA	TBA
Responsável pela elaboração do Roadbook	TBA	TBA
Responsável pela verificação do Roadbook	Paulo Fiuza	TBA
Responsável do Parque de Assistência	TBA	TBA
Responsável do Controladores	TBA	TBA
GPS Tracking	Anube	TBA
Responsável pelos resultados	Anube	TBA
Secretária do Júri	Melanie Royer	TBA
Comissário Técnico-Chefe	TBA	TBA
Comissário Ambiental	Isabel Borges	TBA
Médico Chefe de Prova	TBA	TBA
Presidente do Clube Organizador	Nuno Loureiro	TBA
Responsável pela Comunicação	TBA	TBA

2 – REUNIÕES DA DIREÇÃO DE PROVA

Segunda-feira 02.12.2024 – 12.00 – Centro Operacional do Evento

Segunda-feira 02.12.2024 – 21.00 – Centro Operacional do Evento

Terça-feira 03.12.2024 – 21.00 – Centro Operacional do Evento

Quarta-feira 04.12.2024 – 21.00 – Centro Operacional do Evento

Quinta-feira 05.12.2024 – 21.00 – Centro Operacional do Evento

Sexta-feira 06.12.2024 – 21.00 – Centro Operacional do Evento

Sábado 07.12.2024 – 21.00 – Centro Operacional do Evento

Domingo 08.12.2024 – 21.00 – Centro Operacional do Evento

3 – INFORMAÇÕES GERAIS

3.1. DEFINIÇÕES

A corrida será realizada de acordo com:

As Regras e Regulamentos da FIM Europe 2024

- <https://www.fim-europe.com/all-terrain/>
- <https://www.fim-europe.com/wp-content/uploads/2024/02/2024-TT-Rally-rules-1.pdf>
- <https://eccrr.org/regulations-fime/>

As regras gerais e seus anexos estão disponíveis no site oficial do organizador e na APP Sportity:

- <https://www.cami.pt>

O TransNorte Rally Raid é um evento que está decorrerá de acordo com o Regulamento da FIM Europe Tout Terrain Rally e FRM, com a participação de motos, quads e SSV.

Em caso de conflitos nos regulamentos, estes serão esclarecidos pelo regulamento particular, aditamentos que possam seguir-se, enquanto as dúvidas serão resolvidas pelo Júri do Evento.

Neste último caso, as disputas serão esclarecidas pelo Júri do Evento, prevalecendo os critérios do organizador com base no regulamento particular. Quaisquer circunstâncias não abrangidas pelos regulamentos serão decididas pelo Júri do Evento, prevalecendo os critérios do organizador nesses casos.

3.2 ADMINISTRAÇÃO DA CORRIDA

A administração da corrida estará disponível até o dia 08/12/2024. Os concorrentes devem estar em constante contato com a administração para receber comunicações através do site oficial da prova, App Sportity, e-mail (clubeaventuradominho@gmail.com) ou pelos telefones de contato disponíveis no site.

3.3 CENTRO OPERACIONAL DA PROVA EVENTO

SECRETARIADO DA PROVA

Pavilhão de Exposições de Macedo de Cavaleiros

BIVOUAC

Parque da Feira de S. Pedro – Macedo de Cavaleiros



N 41° 32.191'

W 6° 57.845'

3.4 CALENDÁRIO DA PROVA

Site oficial <https://www.cami.pt/>

Preços:

Período de inscrições 02/09/2024 - 25/11/2024

Verificações administrativas e técnicas iniciais

02/12 => 12:00 - 21:00

03/12 => 09:00 - 12:00 (As verificações realizadas fora dos horários terão um custo de 50€ e devem ser comunicadas por escrito à organização com 5 dias de antecedência.)

Dia 1: 03/12/2024

14:00 - 18:00

- Dia 1 - Briefing do Prólogo às 13:00
- Partida do Prólogo das 14:00 às 15:00
- Cerimónia de Partida na Praça do Município às 19:00
- Briefing do Dia 2 às 20:00

Dia 2: 04/12/2024

- ETAPA 1 - 08:00
- Chegada do dia 2 - 15:00 Bivouac
- Publicação da Classificação Provisória às 17:00
- Reunião do Júri: 19:00
- Briefing do Dia 3: 19:30

Dia 3: 05/12/2024

- ETAPA 2 MARATONA - 08:00
- Chegada do dia 3 15:00-16:30
- Publicação da Classificação Provisória às 15:00
- Reunião do Júri: 19:00
- Briefing do Dia 4: 19:30

Dia 4: 06/12/2024

- ETAPA 3 - 08:00
- Chegada do dia 4 15:00-16:30
- Publicação da Classificação Provisória às 15:00
- Reunião do Júri: 19:00
- Briefing do Dia 5: 19:30

Dia 5: 07/12/2024

- ETAPA 4 - 08:00
- Chegada do dia 5 15:00-16:30
- Publicação da Classificação Provisória às 15:00
- Reunião do Júri: 19:00
- Briefing do Dia 6: 19:30

Dia 6: 08/12/2024

- ETAPA 5 - 08:00
- Chegada do dia 6 12:00-13:30 Centro Operacional do Evento
- Publicação da Classificação Provisória às 12:00 Centro Operacional do Evento

- Reunião do Júri: 16:00
- Publicação da Classificação Final Oficial: 16:30
- Cerimónia de Pódio: 17:00

3.5 INFORMAÇÃO DO PERCURSO

- Dia 1 – Prólogo (~5 km) e Cerimónia de Partida
- Dia 2 - ~170 km – Montes e planaltos em Boticas
- Dia 3 - ~260 km – Planaltos, montes e montanhas em Vinhais e Macedo de Cavaleiros (Etapa Maratona)
- Dia 4 - ~180 km – Planaltos e pistas em Murça
- Dia 5 - ~160 km – Montes e planaltos em Mirandela
- Dia 6 - ~150 km - Montes e planaltos em Valpaços

3.6 INFORMAÇÕES OFICIAIS – GABINETE DE IMPRENSA

A informação da prova estará disponível no Quadro oficial.

Notas importantes:

- i. Reabastecimentos e Neutralizações referem-se aos Setores Seletivos no caso de reabastecimentos durante o Setor Seletivo. Todos os outros reabastecimentos devem ser feitos durante as ligações, dentro dos tempos estabelecidos.
- ii. Distância máxima sem reabastecimento 120km.

3.7 HOSPITAL DE PREVENÇÃO

Hospital São Pedro de Vila Real
Rua dos Lagoeiros, 43
5000-185 Vila Real
Tel: +351 259 300 500
e-mail: geral@chtmad.min-saude.pt

Hospital de Chaves
Avenida Dr. Francisco Sá Carneiro
5400-279 Chaves
Tel: +351 276 300 900
e-mail: hchaves@hchaves.min-saude.pt

4 – INSCRIÇÕES

1. Para participar na corrida, todos os competidores devem estar na posse de uma carta de condução válida e de uma licença FIM Europe license Promotional Continental - Annual or Promotional Continental - One Event.
2. A licença anual Enduro & Rally TT Continental - Annual também é válida para a participação no FIM Europe Tout Terrain-Rally Cup.
3. Quem desejar participar deve preencher um formulário de inscrição e depositar o valor correspondente à classe em que se inscreve, juntamente com o comprovativo do pagamento da inscrição (para mais informações, consultar o site da organização).
4. Para que a inscrição seja aceite, deve ser acompanhada pelo comprovativo da transferência bancária, que deve ser enviado ao organizador, o mais tardar, até às verificações administrativas.

5. VALORES DAS INSCRIÇÕES

- 5.1. Mota / Quad – **1100 euros**
- 5.2. SSV FIM – **1500 euros**
6. O organizador reserva-se o direito de não aceitar mais de 120 inscrições. O organizador reserva-se o direito de não iniciar a corrida se houver menos de 60 inscrições. Neste caso, a taxa de inscrição será reembolsada aos concorrentes, sem qualquer responsabilização.

7. Os pilotos com menos de 18 anos (menores) devem estar acompanhados por um representante legal (pai ou tutor) e apresentar autorização reconhecida notarialmente por ambos os pais nas verificações administrativas.

5 – SEGURO

1. A Comissão Organizadora, os oficiais, juízes, patrocinadores, anunciantes e os pilotos não assumem qualquer responsabilidade perante terceiros por qualquer acidente que possa ocorrer durante a corrida.
2. A responsabilidade do seguro contratado que cobre os riscos decorrentes destas atividades.
3. Os concorrentes devem estar conscientes de que as etapas decorrem em estradas abertas ao trânsito e devem respeitar o Código da Estrada ao longo de toda a corrida.
4. Todos os concorrentes devem estar na posse de um seguro de corrida válido, através da sua federação ou através de uma apólice própria.

6 – CORRIDA

6.1 ORDEM DE PARTIDA E INÍCIO DA CORRIDA

1. A partida do prólogo será na ordem designada pelo júri.
2. Após cada Etapa, a ordem de partida será estabelecida de acordo com a classificação da Etapa anterior.

6.2 ESTRADAS E TRÂNSITO

1. A corrida decorrerá em estradas abertas ao trânsito, sendo o Prólogo realizado num percurso fechado ao trânsito de outros veículos.
2. Os concorrentes são obrigados, ao longo de toda a corrida, a obedecer às regras de trânsito nacionais e à velocidade máxima permitida pelas mesmas, mostrando a devida atenção aos utilizadores habituais da via.
3. Na passagem por zonas residenciais, é fixado um limite máximo de velocidade de 30 ou 50 quilómetros, a menos que os códigos e sinais de trânsito locais estabeleçam um limite inferior.
4. Em cada caso, as penalizações podem ir até à exclusão da corrida.
5. O controlo de percurso e de velocidade será verificado através de um sistema de rastreio GPS, sendo monitorizado durante e após a corrida, sendo verificados os percursos dos concorrentes quanto a eventuais infrações.
6. As infrações de excesso de velocidade serão penalizadas e poderão levar à exclusão se o limite de velocidade for ultrapassado em 40 km/h do limite marcado ou se a organização detetar condução insegura para o bom funcionamento do evento.
7. Em caso de exclusão, o participante não terá direito a qualquer reclamação.

6.3 ÁREA DE PARTIDA

1. Os veículos devem apresentar-se na zona de partida, 15 minutos antes do início da corrida. Caso contrário, o organizador poderá preencher o lugar com outro concorrente e não será dada autorização para iniciar a corrida ao concorrente atrasado.
2. Caso o piloto não compareça na zona de partida, receberá a penalização máxima de todos os sectores seletivos mais uma hora.

6.4 PENALIZAÇÕES PELA FALHA DE CONTROLOS

1. A penalização por falhar um ponto de controlo (CP) é fixada em 15 minutos por cada violação. A penalização pode ser alterada pelo Diretor de Prova.
2. A penalização por falhar um controlo de tempo (TC) é fixada em 30 minutos por cada violação. A penalização pode ser alterada pelo Diretor de Prova.

6.5 PENALIZAÇÕES A APLICAR NOS SETORES SELETIVOS

1. As penalizações nas etapas seletivas resultarão do tempo total da etapa seletiva.

Penalização máxima para SS: tempo máximo da etapa + 2 horas + penalizações CP + penalizações TC.

2. A penalização por falha de WP é de 10 minutos por cada WP não validado.

6.6 PENALIZAÇÕES A APLICAR NAS LIGAÇÕES

1. As penalizações para as etapas de ligação são estritamente proporcionais ao atraso ou chegada antecipada, ou seja, 1 minuto de penalização por cada minuto de atraso ou chegada antecipada.
2. Uma penalização é considerada como um atraso no início de cada dia, etapa ou etapa de ligação, em relação à hora marcada pelo organizador.
3. As horas de partida tanto da Etapa de Ligação como do Setor Seletivo serão rigorosamente pontuais e sem atrasos, por procedimento atribuído pelo júri.
4. Se o concorrente não chegar à partida no seu minuto, o comissário de partida atribuir-lhe-á outro horário de partida com a penalização correspondente à diferença horária entre a hora de partida prevista e a hora de partida efetiva. Em caso algum o piloto poderá iniciar a corrida sem a autorização do comissário de partida.

Penalização máxima para a etapa de ligação: tempo máximo + 2 horas + penalizações CP.

6.7 PENALIZAÇÕES POR EXCESSO DE VELOCIDADE

1. Por exceder o limite de velocidade em zonas de controlo e limite de velocidade definido pelo Roadbook:
 - a) Por excesso de até 10 km/h: penalização de ½ minuto (0:00:30") por cada quilómetro de excesso de velocidade, para cada limite de velocidade indicado no Roadbook, tendo em conta o ponto de velocidade mais elevado.
 - b) Por excesso de até 20 km/h: penalização de 1 minuto por cada quilómetro de excesso de velocidade, para cada limite de velocidade indicado no Roadbook, tendo em conta o ponto de velocidade mais elevado.
 - c) Por excesso de até 30 km/h: penalização de 2 minutos por cada quilómetro de excesso de velocidade, para cada limite de velocidade indicado no Road Book, tendo em conta o ponto de velocidade mais elevado.
 - d) Por excesso superior a 40 km/h: exclusão da corrida.
2. Qualquer comportamento anormal de excesso de velocidade durante o evento pode levar à desqualificação.
3. Em caso de exclusão, o concorrente não terá direito a qualquer reclamação.

6.8 OUTRAS PENALIZAÇÕES

1. O Diretor de Corrida, tendo em conta as penalizações estabelecidas pelos Regulamentos Gerais de Rally Raid ou as penalizações estabelecidas pelos Regulamentos Gerais de Endurance, e de acordo com os Comissários Desportivos, poderá impor penalizações que podem ir até à exclusão da corrida.
2. Se o piloto ou tripulação pedir ajuda por telemóvel aos comissários, a penalização será de 15 minutos.
3. Se forem feitas 3 ou mais chamadas, é aplicada a penalização máxima, assumindo que o concorrente ainda não completou a etapa especial.

6.9 TEMPOS LIMITE DE PROVA

1. O limite de tempo nas ligações é de +50% do tempo ideal. A partir daí, considera-se que o concorrente abandonou a etapa de ligação.
2. Os limites de tempo para as etapas especiais dependem de cada etapa em particular e são anunciados antes da corrida, mas em qualquer caso, não podem ser superiores ao tempo que levaria a percorrer a etapa a uma velocidade média de 30 km/h.
Ou seja, se um competidor estiver a andar repetidamente devagar (e não devido a um problema temporário, como um pneu furado, danos que possam ser reparados e ele continuar) será avisado pelos comissários, para além de um determinado limite que o deixará para trás do normal andamento da corrida e, naturalmente, devido ao anoitecer, é obrigado a abandonar a etapa e regressar pelas estradas locais, caso em que será classificado como abandono da etapa.
3. Ligação: Se um piloto ou uma tripulação não completar ou não tentar percorrer a ligação, a penalização que será imposta para a classificação do dia é o tempo máximo da Ligação + 3 horas.
4. Setores Seletivos: se um piloto ou uma tripulação não tentar percorrer a etapa, a penalização que será imposta para a classificação do dia é o tempo máximo para a categoria correspondente (Motos & Quads) + penalização de 1 minuto pela extensão da etapa específica em quilómetros. (ou seja, penalização de 1 minuto por cada km da etapa especial).
5. Todas as penalizações devem ser confirmadas pelo Júri Internacional.

6.10 LIMITES DE TEMPO NA CORRIDA

1. A posição de tempo da corrida é determinada pelos limites diários da organização.
2. Se um concorrente exceder o tempo alvo de um TC, será automaticamente eliminado da corrida do dia, sujeito às penalidades aplicáveis, podendo, no entanto, continuar para a próxima Etapa..

6.11 LEVANTAMENTO DO PERCURSO

1. O percurso foi percorrido de motA e as distâncias foram contadas através do IMO100R50 Rally, com uma precisão de 10 metros, e por um carro equipado com Terratrip..
2. Círculo de calibração: 2185.
3. Ponto de calibração disponível em frente às verificações administrativas.

6.12 GPS TRACKING by Stella

1. As trajetórias dos veículos são monitorizadas por sistemas de rastreio e gravação por satélite, que permitem calcular o percurso correto da corrida, qualquer violação dos limites de velocidade, a paragem do veículo devido a problemas técnicos e qualquer atraso devido a eventos imprevistos como a obstrução de uma estrada, o fornecimento de assistência em caso de acidente, etc.
2. Nesses casos, o Diretor de Corrida pode decidir eliminar o atraso de uma equipa, quando se provar que o atraso se deveu a um acontecimento imprevisto ou a assistência externa em caso de lesão de outro concorrente.
3. O custo de aluguer dos dispositivos é de 175 euros por veículo e requer um suporte especial (custo do kit de instalação - 75 euros), mais 25 euros de seguro por equipa e participante.
4. A ausência da pré-instalação dos fios para a instalação do GPS acarreta uma penalização de 50 euros.
5. O pagamento do equipamento será feito diretamente a:

ANUBE SPORT, Pol. Ind.
Porto do Molle
Nave 8B. Rúa Arroncal, 17
36350 Nigrán, Pontevedra, Spain
Tel: +34 986 124 542
E-mail: info@anubesport.com

6.13 ENTRADA POR AVANÇO

A entrada por avanço só é permitida na última etapa de ligação no final de cada etapa da corrida. Não é permitida nas restantes etapas de ligação, a não ser que o organizador decida, por razões de segurança, para os pilotos de moto.

6.14 CLASSIFICAÇÃO FINAL

A classificação final será a soma de todas as penalizações dos Setores Seletivos e das Etapas de Ligação, como UMA única corrida, e não a soma das classificações pontuais das 6 etapas.

7 – PUBLICIDADE

O organizador reserva-se o direito de colocar autocolantes nos veículos dos participantes. Se o participante não desejar fazê-lo, terá de pagar o dobro da taxa de inscrição.

8 – TROPHIES

1. Haverá taças para o 1º, 2º e 3º lugar em cada categoria. Todos os participantes que terminarem a corrida receberão medalhas.
2. Taças para os vencedores absolutos em motos.

9 – CERIMÓNIA DE PÓDIO

A cerimónia de entrega de prémios terá lugar no bivouac uma hora após a chegada do último participante, ou às 17:00.

"A presença dos vencedores é obrigatória, a não presença pode implicar a perda de troféus e/ou dinheiro e a organização pode multar o participante por não ir ao pódio com €500, dos quais €100 são para a FIM EUROPE e o restante para a organização."

10 – VEICULOS E EQUIPAMENTO

10.1 MOTAS

1. As motas devem ter luzes, luz de travão, buzina, guarda-lamas traseiro, matrícula e número de chassis visíveis.
2. Qualquer peça afiada ou peça considerada perigosa para o(s) concorrente(s) pelo comissário técnico deve ser alterada.
3. Pneus de estrada não são obrigatórios, mas são recomendados.

10.2 PILOTOS

1. Os pilotos devem usar, de acordo com as regras oficiais:
 - a) capacete integral
 - b) protetor de peito
 - c) joelheiras
 - d) cotoveleiras
 - e) luvas
 - f) casaco de enduro
 - g) botas
 - h) mascara

2. Também podem levar:

- a) Ferramentas
- b) Telemóvel
- c) Buzina
- d) Luzes
- e) Água extra
- a) Roupa adequada
- b) Kit de Sobrevivência (bússola, lanterna, manta térmica, isqueiro)

10.3 EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

1. Todos os concorrentes são responsáveis pelo equipamento de segurança que seja fornecido pela organização (rastreadores GPS, sensores de cronometragem - transponders, telemóveis ou telemóveis globais) e devem devolvê-los nas mesmas condições.
2. É proibido transportar qualquer tipo de bidões de combustível nos veículos. Apenas são recomendados tanques adicionais homologados pela CE ou protótipos que façam parte do quadro ou subquadro da moto.

11 – CATEGORIAS

11.1 CATEGORIAS DO CAMPEONATO EUROPEU FIM

Apenas para quem possui a licença necessária, licença FIM Europe Promotional Continental - Anual ou Promotional Continental - Um Evento.

Categorias de acordo com os regulamentos da FIM Europa (de acordo com as regras FIM Europe de M1 to M6):

- a) M1: até 290cc
- b) M2: 300-390cc
- c) M3: 400- 475cc
- d) M4: 480-600cc um cilindro
- e) M5: 650-750cc um cilindro
- f) M6: 650 – 1300cc dois cilindros
- g) Q: Quad
- h) S: SSV

Regras de pontuação de acordo com a regulamentação FIM Europe.

11.2 CATEGORIA CAMPEONATO PORTUGUÊS

- a) Apenas para quem possui a licença necessária, Categorias de acordo com os regulamentos da FMP.
- b) Pontuação de acordo com a regulamentação FMP.

11.3 CATEGORIA TURISMO

1. Para os participantes que apenas fazem o itinerário sem outra pretensão que não seja andar de moto, devem ter instalado o sistema SPICA III, (ANUBE SPORT), o valor do aluguer do equipamento é de 60€ por dia, 100€ por dois ou mais dias.
2. Não têm direito a classificação nem a troféu.

12 – MEDIDAS EXCECIONAIS

A organização reserva-se o direito de modificar qualquer uma das regras dos regulamentos particulares sem aviso prévio, a fim de salvaguardar a segurança e o bom funcionamento do evento.